

| Prilog 1. Predložak za izradu godišnjeg izvješća o provedbi nacionalnog plana |  |   |   |  |  |                           |   |   |   |   |   |  |                                      |  |  |  |  |
|---|--|---|---|--|--|---------------------------|---|---|---|---|---|--|--------------------------------------|--|--|--|--|
| NOSITELJ IZRADE:  |  | Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture   |   |  |  | Naziv akta                | Aktivni plan za provedbu nacionalnog plana razvoja biciklističkog prometa za razdoblje od 2023. do 2025. godine |   |   |   | Godina za koju se podnosi izvješće:   | 2025.  | Datum izrade izvješća:               | travanj 2026.  |  |  |  |
| Razvojni smjer NRS-a 2030.  |  | RS 3. Zelena i digitalna tranzicija   |   |  |  |                           | Strateški cilj NRS-a 2030.  | SC 10. Održiva mobilnost  |   |   |   |  |                                      |  |  |  |  |
| Doprinos provedbi nadređenog akta strateškog planiranja                       |  | Nacionalni plan razvoja biciklističkog prometa za razdoblje od 2023. do 2027. godine  |   |  |  |                           |   |   |   |   |   |  |                                      |  |  |  |  |
| Popis posebnih ciljeva  |  |   |   |  |  |                           |   |   |   | Izvješće o provedbi nacionalnog plana   |   |  |                                      |  |  |  |  |
| Redni broj posebnog cilja   | Pokazatelj i ciljna vrijednost pokazatelja učinka NRS 2030.  | Naziv cilja sektorske/ višesektorske strategije   | Naziv i ciljna vrijednost pokazatelja učinka (više)sektorske strategije | Naziv posebnog cilja                                     | Izvor financiranja u Državnom proračunu  | Oznaka pokazatelja ishoda | Pokazatelj ishoda   | Početa vrijednost vrijednost pokazatelja ishoda (Izvješće 2024) | Ciljna vrijednost pokazatelja ishoda (treća godina važenja akcijskog plana) | Ostvarena vrijednost pokazatelja ishoda | Godina i izvor podatka  | Iznos sredstava utrošenih za provedbu posebnog cilja | Naziv projekta od strateškog značaja | Postignuće ključnih točaka ostvarenja projekta od strateškog značaja | Podatci o sredstvima utrošenima za provedbu projekta od strateškog značaja | Status provedbe projekta od strateškog značaja | Opis statusa provedbe projekta od strateškog značaja |
| 1   | Indeks globalne konkurentnosti (GCI), komponentna "Infrastruktura"<br>Ciljana vrijednost 2030.: < 28. mjesta | CO1 – Promijeniti raspodjelu prometa putnika u prirođ javnog prijevoza (JP) te oblicima prijevoza s nulom emisijom štetnih plinova. | NIP   | Povećanje korištenja bicikala u svakodnevnim putovanjima | Financijski plan Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, šifra: A20004, program: Provedba aktivnosti energetske učinkovitosti na lokalnoj i regionalnoj razini Republike Hrvatske<br>Financijski plan Ministarstva regionalnoga razvoja i fondova Europske unije – šifra: K758062, program: Integrirani teritorijalni program 2021.-2027.<br>Financijski plan Ministarstva mora, prometa i infrastrukture - A587081<br>Suradnja s međunarodnim organizacijama i planiranje razvoja cestovne infrastrukture, program: 3110 - Izgradnja i održavanje cestovne infrastrukture – 31 promet, prometna infrastruktura i komunikacije<br>Financijski plan Hrvatskih cesta d.o.o. - šifra: K300011, program: Investicijsko održavanje i rekonstrukcije državnih cesta<br>Financijski plan Ministarstva regionalnoga razvoja i fondova Europske unije - Aktivnost: K680062, program: Program Konkurentnosti i kohezije 2021.-2027.<br>Financijski plan Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, šifra: A20007, program: Poticanje edukativnih i informacijskih aktivnosti u području | OI.02.11.76               | Prosječna ulaganja u biciklistički promet po stanovniku godišnje (eura po stanovniku)                           | 2,68 EUR po st./god.  | 8,87 EUR po st./god.  | 9,11 EUR po st./god.                    | 2026.: MUP; MRRFEU; MUP; FZOEU; Upravitelj javnih cesta; JLS; Sustav javnih bicikala d.o.o. | 35.047.898,32 EUR                                    | NIP                                  | NIP  | NIP  | NIP  | NIP  |
|   |  |   |   |  |  | OI.02.11.77               | Ukupna duljina javnih biciklističkih prometnica (staza i traka)   | 1.521,91 km   | 1.801,98 km   | 1614,05 km                              | 2026.: MUP; MRRFEU; FZOEU; Upravitelj javnih cesta; JLS                                     |  |                                      |  |  |  |  |
|   |  |   |   |  |  | OI.02.11.75               | Ukupni broj uspostavljenih sustava javnih bicikala u Republici Hrvatskoj  | 46  | 45  | 48                                      | 2026.: MRRFEU; FZOEU; Sustav javnih bicikala d.o.o.   |  |                                      |  |  |  |  |
| 2   | Indeks globalne konkurentnosti (GCI), komponentna "Infrastruktura"<br>Ciljana vrijednost 2030.: < 28. mjesta | CO6 – Povećati sigurnost prometnog sustava.   | NIP   | Povećanje sigurnosti biciklista u prometu                | Financijski plan Ministarstva unutarnjih poslova, šifra: K553062, program: Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa   | OI.02.10.38               | Broj poginulih biciklista u prometu   | 11  | 22  | 15                                      | 2026.: MUP  | 216.405,87 EUR                                       | NIP                                  | NIP  | NIP  | NIP  | NIP  |
|   |  |   |   |  |  | OI.02.10.39               | Broj teških prometnih nesreća u kojima su sudjelovali biciklisti  | 355   | 295   | 387                                     | 2026.: MUP  |  |                                      |  |  |  |  |